State/UT		1992-93	1993-94	1994-95	1995-96 (As on 16.12.1995)
		Paddy	Paddy	Paddy	Paddy
5. *Not Contributing to* Gujarat J. & K. Tamil Nadu	*Central Pool*	1812	866	428	8
Total (B)		1812	866	428	8
Total (A+B)		5153	6890	8595	5454

NEG.: Below 500 tonnes.

Changes in Exim Policy

1317. SHRI BHUBANESWAR KALITA: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) the changes introduced recently in the Exim Policy of the country; and

(b) how these are expected to reduce imports and increase exports?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI P. CHIDAMBARAM): (a) and (b). Review of the Export Import Policy is an on-going process and changes in it are made as and when considered necessary. These changes are made through Notifications and Public Notices, copies of which are availahje in the Parliament Library.

By widening the scope of the Export Promotion Capital Goods (EPCG) Scheme which now enables domestic suppliers to source thier components at zero duty for manufacturing their Capital Goods for supply to zero duty EPCG Licence holders, dependence on import has been reduced. Duty Exemption Scheme has also been simplified and licence holders can source their inputs from the domestic suppliers by way of back to back letter of credit through the banking channel. Such changes are expected to reduce imports and also increase exports.

Proposal to increase the maximum limit of income for considering below Poverty Line

1318. CHAUDHARY HARMOHAN SINGH: Will the Minister of PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 796 given in the Rajya Sabha on 7th August, 1995 and state:

(a) whether there is any proposal to increase the maximum limit of the income of a person or a family for considering it below the poverty line in view of the steep-increase in the prices of all the essential commodities;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI BALRAM SINGH YADAVA): (a) and (b). The poverty lines are revised from time to time to take into account the price rise as reflected in the total private consumption expenditure estimated by the Central Statistical Organisation in its National Accounts Statistics. The latest estimates of poverty

line are available for the year 1993-94. The poverty lines in 1993-94 are monthly per capita expenditure of Rs. 228.9 in rural areas and Rs. 264.1 in urban areas.

(c) Does not arise.

गुजरात में स्थित उद्योगों के लिये स्टीम कोयले का आंवटन

1319.**श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल :** क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात में स्थित उद्योगों के लिए कितनी मात्रा में स्ट्रीम कोयले का आंवटन किया गया है और वर्ष 1995-96 के दौरान राज्य में जिला-वार कोयले की कुल कितनी मांग है,

(ख) क्या गुजरात में उद्योगों के लिए मांगे गए स्टीम कोयले की आपूर्ति उसी अवधि के दौरान कर दी गई थी, और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है और इस संबंध में क्या कदम उठाये जाएंगे ?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) से (ग) सम्पूर्ण देश के लिए कोयले की मांग का मूल्यांकन राज्यवार नहीं किया जाता है बल्कि इसका मूल्यांकन क्षेत्रवार किया जाता है। कोल इंडिया लि. (को.इं.लि.) उपभोक्ताओं को कोयले की आपूर्ति राज्य में सम्बद्ध प्रायोजन प्राधिकारियों द्वारा जारी प्राथमिकता के अनुसार उन्हें प्रस्तुत किया गए कार्यक्रम के आधार पर करती है।

को.इं.लि. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार, अप्रैल-अक्तूबर, 1995 की अवधि के दौरान गुजरात के विभिन्न उपभोक्तओं को इस्पात कोयले का औसत प्रायोजन मात्रा 1.40 लाख टन रही। अप्रैल-अक्तूबर, 1995 की अवधि के दौरान गुजरात में उपभोक्ताओं द्वारा इस्पात कोयले के प्रस्तुत काग्रक्रम तथा उन्हें अंनतिम रूप मे की गई आपूर्ति को नीचे दर्शाया गया है:-

प्रस्तुत कार्यक्रम	6.66 लाख टन
वास्तविक आपूर्ति	3.48 आपूर्ति

कार्यक्रम के अंतर्गत कम अधिप्राप्ति मुख्यत: रेलवे द्वारा कम वैगनों की आपूर्ति किए जाने के कारण हुई है। रेलवे गैर-महत्वपूर्ण क्षेत्र के उद्योगों को रेल द्वारा कोयले का संचलन किए जाने हेतु वैगनों की आपूर्ति किए जाने के संबध में कम प्राथमिकता देता है, चूंकि महत्पूर्ण क्षेत्र के उपभोक्तओं को उच्च प्राथमिकता दिया जाना अपेक्षित है।

कोल इंडिया लि. उपभोक्ताओं को रेल से कोयले के संचलन में हुई कमी को पूरा करने हेतु सड़क द्वारा कोयले का संचलन किए जाने का उपभोक्ताओं को विकल्प देती है। इसके अलावा, अनेक कोलियरियों से उदारीकृत योजना के अंतर्गत कोयले की आपूर्ति प्राप्त किए जाने की पेशकश की जाती है। कोयले की आपूर्ति इस योजना के अंतर्गत थोक व्यापारियों तथा छोटे व्यापारियों को भी की जाती है, जोकि छोटे और मध्यम दर्जे के उपभोक्ताओं की मांगों को पूरा करते हैं।

Responsibility of Collectors for delay in MPLADS

1320. SHRIMATI BASANTI SARMA: DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICKHKAR:

Will the Minister of PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to state:

(a) whether Government would evolve a mechanism of fixing responsibility and penalising the Collectors for the inordinate -delay in the matter of MPLADS;

(b) if so, what is the mechanism which Government would like to develop; and

(c) what role that MPs can play in the fast implementation of projects?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI BALRAM SINGH YADAVA): (a) and (b) As per the guidelines on MPLADS, the Collectors as well as the implementing agencies are responsible for the successful implementation of the works, which are taken up under MPLADS. The Collectors are also responsible for the coordination and overall supervision of the works under the scheme at the district level. Since the District Collectors are officers, who belong to the cadre of Indian